

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.06.16 10:01:50 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

20833

# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2079**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1256/75496 (1)

**Έγκριση της 652/2014 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της 205/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου επικαιροποίησής της.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 1122/9732/28.1.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΨΓΟΡ10-75Β) απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-Στ. Ελ. Αναφορικά με Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Την υπ' αριθμ. 13917/15-5-2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

10. Τις διατάξεις του αρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93Α΄) «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: "Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

12. Την με αριθμ. 129507/21-10-2013 εισήγηση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

13. Την με αριθμ. 238/2014 απόφαση της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. του Δήμου Βόλου για την προτεινόμενη ρύθμιση.

14. Την υπ’ αριθμ. 652/2014 ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Βόλου για την συγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 119159/20-10-2014 έγγραφο του Δήμου Βόλου/Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών (α.π. 230/14590/29-1-2016 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με το οποίο απεστάλη στην Υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 652/2014 ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βόλου, με τα συνημμένα της για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Την με αριθμ. 87272/11-9-2015 βεβαίωση της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου απ' όπου προκύπτει ότι με τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μέσων μαζικής μεταφοράς.

17. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 28789/12-4-2017 έγγραφο του Δήμου Βόλου/Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών (α.π. 1256/75496/16-5-2017 ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ) με το οποίο απεστάλη στην Υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 205/2017 Ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Βόλου, με τα συνημμένα της για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αριθμ. 205/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου περί επικαιροποίησης της υπ' αριθμ. 652/2014 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με την οποία:

Μονοδρομείται α) το τμήμα της οδού Παλαμά από Μεταμορφώσεως έως και Κ. Καρτάλη, με κατεύθυνση από την πρώτη προς την δεύτερη και β) το τμήμα της οδού Μακρυγιάννη από Κ. Καρτάλη έως Μεταμορφώσεως, με κατεύθυνση από την πρώτη προς τη δεύτερη όπως φαίνεται στα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης.

5. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Ιουνίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

(2)

**Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλου του Δήμου Μυλοποτάμου.**

Με την αρ. 57/29-3-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μυλοποτάμου, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 1 του ν. 4368/2016 και έπειτα από την αρ. πρωτ.: 2368/13-3-2017 αίτηση της κάτωθι υπαλλήλου, εγκρίνεται η αύξηση του ωραρίου εργασίας της Μέλπως Χαιρέτη του Ιωάννη, υπαλλήλου του Δήμου Μυλοποτάμου με σχέση Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, εκπαιδευτικής βαθμίδας και ειδικότητας Υ.Ε. Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων, σε σαράντα (40) ώρες εβδομαδιαίως από 01-07-2017.

(Αριθμ. βεβ. ύπαρξης πίστωσης στους Κ.Α. 20-6021.001 και 20-6052.001 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017 του οικείου Δήμου και αντίστοιχης πρόβλεψης για τα επόμενα έτη: 2906/20-03-2017).

[Αριθμ. βεβ. ολοκλήρωσης διενέργειας αυτεπάγγελτου ελέγχου γνησιότητας των υποχρεωτικών και λαμβανομένων υπόψη (για την παρούσα αύξηση του ωραρίου εργασίας της ως άνω υπαλλήλου) δικαιολογητικών του οικείου Δήμου: 5554/19-5-2017].

[Αριθμ. βεβ. του Δήμου Μυλοποτάμου περί απασχόλησης ενός (01) ατόμου, εκπαιδευτικής βαθμίδας και ειδικότητας Υ.Ε. Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων, στο 2ο Δημοτικό Σχολείο Περάματος, με σύμβαση μίσθωσης έργου, διάρκειας από 01-09-2016 έως και 30-6-2017: 4288/25-4-2017).

[Αρ. πρωτ. απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Δ/νση Διοίκησης/Τμήμα Δ/κού-Οικ/κού Ν. Ρεθύμνης) περί ελέγχου νομιμότητας της ως άνω απόφασης του Δήμου Μυλοποτάμου: 357/17-5-2017 (Α.Δ.Α: 7ΔΛΤΟΡ1Θ-ΣΒΜ)].

(Αριθμ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης: 6598/01-06-2017).

Η Συντονίστρια Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ

---

Αριθμ. 84702/7971 (3)

**Καθορισμός μέγιστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. κατά Διοικητική μονάδα - έδρα Ε.Δ.Χ, καθώς και επιμερισμός των αδειών αυτών κατά έδρα και κατηγορία (ΤΑΞΙ, ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΙΣΘ-ΑΜΕΑ).**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 113, 114, 160, 186 και 282 του ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τον αριθμ. 129/2010 (Φ.Ε.Κ. 222/27-12-2010 τ. Α΄) «Οργανισμό οργάνωσης της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

3. Τις διατάξεις του ν. 4070/2012 και κυρίως του άρθρου 85 (ΦΕΚ 82/Α/10-4-2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την αριθμ. 13/2013 (ΦΕΚ 313/Β΄/15-2-2013) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας, με την οποία καθορίστηκαν οι έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας.

5. Τις αριθμ. Α18774/1488/19.04.2012, Α20534/1646/04.05.2012, Α24679/2067/31.05.2012 και Α 28480/2481/7.2.2013 εγκυκλίους της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Την αριθμ. 7320/783/19.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΕΛΡ7ΛΡ-ΥΞΗ) «πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για απόκτηση νέας άδειας ΕΔΧ αυτοκινήτου ή μετατροπή υφιστάμενης άδειας ΕΔΧ ΤΑΞΙ σε ΕΔΧ ΕΙΔΜΙΣΘ και αντίστροφα, σύμφωνα με το ν. 4070/2012, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας.

7. Τη γνώμη της επιτροπής της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3015/03.04.2017 απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, όπως διατυπώθηκε στη συνεδρίαση της 19.05.2017.

8. Τα από 28.12.2012 δημοσιευθέντα στοιχεία απογραφής πληθυσμού για το έτος 2011 της Εθνικής Στατιστικής Αρχής.

9. Τον υφιστάμενο αριθμό αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων ανά Διοικητική μονάδα - έδρα της Περιφερειακής ενότητας Καρδίτσας.

10. Το γεγονός ότι δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (άρθρου 90 Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, π.δ. 63/2005), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον μέγιστο αριθμό αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων με επιμερισμό κατά κατηγορία (ΤΑΞΙ - ΕΙΔΜΙΣΘ- ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ) ανά έδρα-Διοικητική Μονάδα της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας Περιφέρειας Θεσσαλίας, μετά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου Α =[(Π=Πν)/1000]*Σi, όπως περιγράφεται με τους αντίστοιχους υπολογισμούς στον πίνακα του Παραρτήματος που ακολουθεί και που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Οι υπολογισμοί στον πίνακα του Παραρτήματος για την Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας να γίνουν λαμβάνοντας υπ' όψη τις παραδοχές και τις παραμέτρους που προτείνει η γνωμοδοτική επιτροπή της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 κατά τη συνεδρίασή της 19.05.2015.

Μέγιστος αριθμός: Α = [(Π=Πν)/1000]*Σi

• Π μόνιμος πληθυσμός της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.

• Πν = 0 (εγκύκλιος Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών με αριθμό Α20534/1646/04.05.2012).

• Σi = 1,5 όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012.

Οι υπολογισμοί για τον επιμερισμό των αδειών ΕΔΧ ανά κατηγορία ΤΑΞΙ - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ και κατά Έδρα - Διοικητική μονάδα έχουν γίνει λαμβάνοντας υπ' όψη τα αναφερόμενα στοιχεία:

Όταν από τους υπολογισμούς προκύπτουν δεκαδικά ψηφία, γίνεται στρογγυλοποίηση στη πλησιέστερη ακέραιη μονάδα.

Για τον επιμερισμό των αδειών σε κατηγορίες κατά Έδρα - Διοικητική Μονάδα λήφθηκε υπ' όψη το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε στα πλαίσια της προκήρυξης των νέων αδειών και η καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής.

Η μετατροπή υφιστάμενων αδειών ΕΔΧ-TAXI σε ΕΔΧ-ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. ή ΕΙΔ.ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ, καθώς και η χορήγηση νέων αδειών ΕΔΧ θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 85,106 και 111 του ν. 4070/2012, της υπουργικής απόφασης με αριθμό οικ. Α/49536/4711/12 (ΦΕΚ 3357Β/17.12.2012): Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για την χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ-ΕΙΔ.ΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στο ν. 4070/2012 (Α΄82) και κάθε άλλης σχετικής διάταξης.

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (ΕΔΡΑ) - άρθρο 85 του Ν. 4070/2012**

| ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (ΕΔΡΑ) | ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ (Απογραφή 2011) | ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ | | Συντελεστής (Σi) | ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Δ.Χ. ανά έδρα (Α) | Κατανομή μέγιστου αριθμού αδειών κατά κατηγορία | | | Υφιστάμενες άδειες Ε.Δ.Χ. | | | | ΔΙΑΦΟΡΑ (Δ) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΣΤΑΤ | (Πν) | | | ΤΑΞΙ | ΕΙΔΜΙΣΘ | ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ | ΤΑΞΙ | ΕΙΔΜΙΣΘ | ΕΙΔΜΙΣΘ ΑΜΕΑ | ΣΥΝΟΛΟ | |
| 1η | 44.644 | 0 | 0 | 1,5 | 67 | 66 | 0 | 1 | 80 | 0 | 1 | 81 | -14 |
| 2η | 1.296 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3η | 2.317 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 4η | 2.657 | 0 | 0 | 1,5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 5η | 2.501 | 0 | 0 | 1,5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 6η | 1.214 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 7η | 2.118 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 8η | 4.635 | 0 | 0 | 1,5 | 7 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 9η | 556 | 0 | 0 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10η | 863 | 0 | 0 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 11η | 625 | 0 | 0 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 12η | 1.764 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 13η | 360 | 0 | 0 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 14η | 1.663 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 15η | 1.961 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 17 | -14 |
| 16η | 2.942 | 0 | 0 | 1,5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 17η | 1.071 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 18η | 1.317 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 19η | 1.374 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 20η | 1.168 | 0 | 0 | 1,5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 21η | 908 | 0 | 0 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22η | 4.551 | 0 | 0 | 1,5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 23η | 8.204 | 0 | 0 | 1,5 | 12 | 12 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 3 |
| 24η | 699 | 0 | 0 | 1,5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 25η | 3.272 | 0 | 0 | 1,5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 26η | 2.604 | 0 | 0 | 1,5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 27η | 11.153 | 0 | 0 | 1,5 | 17 | 13 | 4 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 6 |
| 28η | 2.962 | 0 | 0 | 1,5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| 29η | 1.850 | 0 | 0 | 1,5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 30η | 295 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | -1 |

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 26 Μαΐου 2017

Ο Περιφερειάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

Αριθμ. οικ.44274/7103 (4)

**Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις εργάσιμες, ημέρες του έτους για το προσωπικό της Διεύθυνσης Διοικητικού-Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, κλάδου ΔΕ οδηγών για το Β΄ εξάμηνο του έτους 2017, από 01-07-2017 έως και 31-12-2017.**

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Το π.δ. 147/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (ΦΕΚ 240/Α΄/27-12-2010) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 3833/2010 «Περί Προστασίας της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 1 του ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α΄/01-07-2011) «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Φ.Ε.Κ. 176/Α΄/2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούντων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Την αριθ. 2/31029/ΔΕΠ/06-05-2016 εγκύκλιο της Δ/νσης Εισοδηματικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β΄ του ν. 4354/2015.

6. Τις αριθ. οικ.37185/15033/09-05-2017 (ΑΔΑ: ΨΨΩ-87ΛΕ-3Β4) και οικ.43363/17679/29-05-2017 (ΑΔΑ: 680Μ7ΛΕ-ΡΙΟ) αποφάσεις μας για την έγκριση δέσμευσης πίστωσης για την πληρωμή της απαιτούμενης δαπάνης σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων της Π.Ε. Λευκάδας της Π.Ι.Ν. οικονομικού έτους 2017, Ειδικός Φορέας 02073 ΚΑΕ 0511.

7. Την ανάγκη καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας τις εργάσιμες, ημέρες του έτους κατά τις απογευματινές ώρες και καθιέρωσης υπερωριακής απασχόλησης του προσωπικού της Δ/νσης Διοικητικού-Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων δύο (02) υπαλλήλων του κλάδου ΔΕ οδηγών, προκειμένου για την κάλυψη των αναγκών των οργανικών μονάδων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας.

8. Το γεγονός ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες πιστώσεις ύψους 1.272,00 ευρώ στον ΚΑΕ 0511 του ειδικού φορέα 02073 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017 της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων, αποφασίζουμε:

Διαπιστώνουμε:

α) την ανάγκη πραγματοποίησης υπερωριακής εργασίας του προσωπικού της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων, προκειμένου για την κάλυψη των αναγκών των οργανικών μονάδων της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας, για το χρονικό διάστημα από 01-07-2017 έως και 31-12-2017.

β) εγκρίνουμε την καθιέρωση υπερωριακής εργασίας κατά τις εργάσιμες, ημέρες του έτους ημέρες συνολικά 240 ωρών για το Β΄ εξάμηνο του έτους 2017 από 01-07-2017 έως και 31-12-2017, αναλυτικά ως εξής:

• 240 ώρες συνολικά για υπερωριακή εργασία μέχρι την 22η ώρα κατά τις εργάσιμες ημέρες, οι ως άνω ώρες δεν θα υπερβαίνουν τις 20 ανά υπάλληλο μηνιαίως

για το προσωπικό της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων, για το χρονικό διάστημα από 01-07-2017 έως και 31-12-2017 και συγκεκριμένα για δύο (02) συνολικά υπαλλήλους του κλάδου ΔΕ οδηγών.

Η δαπάνη που θα προκληθεί από την παρούσα απόφαση ανέρχεται σε 1.272,00 ΕΥΡΩ, και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Φορέα 02073 ΚΑΕ 0511 του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων και έχει προβλεφθεί η απαραίτητη πίστωση.

Η ονομαστική κατανομή των συνολικά 240 ωρών σε κάθε απασχολούμενο υπάλληλο θα γίνει με νεώτερη απόφασή μας.

Η βεβαίωση της παρασχεθείσης εργασίας θα γίνεται από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας της Περιφέρειας Ιόνιων Νήσων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λευκάδα, 31 Μαΐου 2017

Ο Περιφερειάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ

---

Αριθμ. απόφ. 36/2017 (5)

**Τροποποίηση και συμπλήρωση της αριθ. 60/2016 (ΦΕΚ 4535/Β΄/30.12.2016) απόφαση καθιέρωσης και έγκρισης δεδουλευμένων ωρών υπερωριακής και εξαιρέσιμης εργασίας πέραν της υποχρεωτικής, καθώς και νυχτερινής και εξαιρέσιμης προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, προσωπικού Δ.Ε.Σ. ΡΟΔΑ για το έτος 2017.**

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΡΟΔΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 107 του ν. 3852/2010.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 4 και 284 παρ. 2 του ν. 3463/2006.

3. Την εγκύκλιο 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 του Υπ. Οικονομικών «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφ. Β΄ του ν. 4354/2015 (176/Α΄)».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 22 και 23 του Ο.Ε.Υ. της Επιχείρησης σχετικά με την πρόβλεψη υπερωριακής απασχόλησης.

5. Την ιδρυτική πράξη της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ (Ροδιακός Οργανισμός Δημοτικών Αυτοκινήτων (β.δ. της 9.2.1951).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 1 του β.δ. 748/1966 «Περί κωδικοποιήσεως, καταργήσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων της κειμένης νομοθεσίας περί εβδομαδιαίας και Κυριακής αναπαύσεως και ημερών αργίας».

7. Το ΦΕΚ συγχώνευσης Κοινωφελών Επιχειρήσεων του Δήμου Ρόδου σε μία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΡΟΔΑ» (ΦΕΚ 992/τ. Β΄/26-05-2011).

8. Την αναγκαιότητα της επιχείρησης για συνεχή λειτουργία, (από 04η πρωινή έως 01η βραδινή) με σύστημα κυλιόμενων βαρδιών επί 365 ημέρες το χρόνο, βάσει του αντικειμένου της (συγκοινωνιακό έργο).

9. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή, για το χρονικό διάστημα από 1.1.2017 μέχρι την 31.12.2017, θα προκληθεί δαπάνη ύψους 90.000,00 ευρώ και θα βαρύνει τους Κ.Α.6012 και Κ.Α.6032 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017.

10. Ότι για την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

11. Την επιβεβλημένη και επιτακτική ανάγκη, λόγω της ιδιαιτερότητας και εξαιρετικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, για πρόσθετη υπερωριακή απογευματινή και νυχτερινή εργασία, καθώς και για εργασία κατά τις Κυριακές, τις εξαιρέσιμες ημέρες και τη διάρκεια της νύχτας, ώστε να διασφαλιστεί η συνεχής, τακτική εύρυθμη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ.

12. Τον αριθμό των εργαζομένων στην Επιχείρηση.

13. Το γεγονός ότι επήλθε σημαντική μείωση προσωπικού λόγω αθρόων συνταξιοδοτήσεων την τελευταία διετία, χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αναπλήρωσης, λόγω απαγόρευσης προσλήψεων τακτικού προσωπικού, με αποτέλεσμα να απαιτείται πρόσθετη και υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού για την κάλυψη των αναγκών της επιχείρησης.

14. Το γεγονός ότι προέκυψε αναγκαιότητα για τροποποίηση και συμπλήρωση της αριθ. 60/2016 (ΦΕΚ 4535/Β΄/30.12.2016) απόφαση καθιέρωσης και έγκρισης δεδουλευμένων ωρών υπερωριακής και εξαιρέσιμης εργασίας πέραν της υποχρεωτικής, καθώς και νυχτερινής και εξαιρέσιμης προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, προσωπικού Δ.Ε.Σ. ΡΟΔΑ, ως προς την ακριβή κατανομή και περιγραφή των ωρών υπερωριακής και αναγραφή της εργασίας προς συμπλήρωσης της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, σύμφωνα με τη διαδικασία και προϋποθέσεις της παραγράφου Α1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 και των στηλών του πίνακα 4 του άρθρου 20 της αριθ. 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 ερμηνευτικής εγκυκλίου του Αν. Υπουργού Οικονομικών, εγκρίνει:

Λόγω:

α) Της λειτουργίας του Τμήματος Συγκοινωνίας σε συνεχή βάση με την οργάνωση των υπαλλήλων του τμήματος 365 ημέρες το χρόνο με την οργάνωση των υπαλλήλων του τμήματος σε κυλιόμενες βάρδιες διπλής και πλέον φυλακής και για τις 7 ημέρες της εβδομάδας - Σάββατα, Κυριακές, εξαιρέσιμες - σε μόνιμη βάση για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των επιβατών του νησιού της Ρόδου στην περιοχή ευθύνης της και

β) Της λειτουργίας του Τμήματος επισκευής και συντήρησης συγκοινωνιακών μέσων σε συνεχή βάση 365 ημέρες το χρόνο με το σύστημα της επιφυλακής για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με εργασίες που προκύπτουν αιφνιδίως και οφείλονται σε απολύτως εξαιρετικά αίτια, που δεν είναι εκ των προτέρων σε καμία περίπτωση εφικτός ο σχεδιασμός και η αντιμετώπιση τους με την κατανομή των εργαζομένων σε βάρδιες και απαιτούν δραστική διευθέτηση για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας των συγκοινωνιακών μέσων.

1. Την τροποποίηση και συμπλήρωση της αριθ. 60/2016 (ΦΕΚ 4535/Β΄/30.12.2016) απόφαση καθιέρωσης και έγκρισης δεδουλευμένων ωρών υπερωριακής και εξαιρέσιμης εργασίας πέραν της υποχρεωτικής, καθώς και νυχτερινής και εξαιρέσιμης προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, προσωπικού Δ.Ε.Σ. ΡΟΔΑ για το έτος 2017 που αφορά την

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας καθ' υπέρβαση (υπερωριακής: απογευματινής, νυχτερινής, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών) και προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας (νυχτερινής, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών) του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας με αποζημίωση, προσωπικού Δ.Ε.Σ. ΡΟΔΑ για το έτος 2017, όλες τις εργάσιμες ημέρες του μήνα, καθώς και Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες-αργίες, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι έκτακτες ανάγκες και ότι άλλο προκύψει, ώστε να διασφαλιστεί η συνεχής, τακτική, εύρυθμη, ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών της ΡΟΔΑ, λόγω της φύσης των εργασιών της που απορρέουν από το αντικείμενο αυτής από για το έτος 2017 ως εξής:

| ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ Α’ ΚΑΙ Β’ ΕΞΑΜΗΝΟ 2017 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΤΜΗΜΑΤΑ | ΑΡ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ | Για Υπερωριακή εργασία απογευματινών ωρών μέχρι την 22η ώρα | Για νυχτερινή Υπερωριακή εργασία από 22η ώρα μέχρι 6η πρωινή πέρα από την υποχρεωτική | Για εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων πέραν της υποχρεωτικής | Για εργασία προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής | Για εργασία προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής |
| | | | | Από την 6η πρωινή μέχρι την 22η ώρα και από 22η ώρα έως 6η πρωινή | Νυχτερινή εργασίμων ημερών | Νυχτερινή και ημερήσια Κυριακών και εξαιρεσίμων ημερών |
| | | Α παρ. 2 (α) | Α παρ. 2(β) | Α παρ. 2 (β) | Β παρ. 1 (δ) | Β παρ. 1 (ε) |
| Τμήμα Διοικητικών υπηρεσιών | 3 | 300 | | 96 | 100 | 100 |
| Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών | 3 | 600 | 192 | 384 | 300 | 300 |
| Τμήμα Συγκοινωνίας | 80 | 16000 | 14000 | 14000 | 10000 | 3000 |
| Τμήμα Συντήρησης μεταφορικών μέσων | 14 | 1500 | 1344 | 1500 | 5000 | 3000 |
| ΣΥΝΟΛΑ | 100 | 18.400 | 15536 | 15980 | 15400 | 6400 |

- Η απογευματινή υπερωριακή απασχόληση για εκατό (100) άτομα δεν θα υπερβαίνει τις είκοσι (20) ώρες μηνιαίως, ανά άτομο, καθώς και η εργασία Κυριακών, αργιών και εξαιρέσιμων τις δέκα έξη (16) ώρες μηνιαίως και η υπερωριακή νυχτερινή εργασία για ενενήντα επτά (97) άτομα τις δέκα έξη (16) ώρες μηνιαίως και μέχρι τα αναφρρόμενα στον πίνακα ωρών απασχόλησης.

- Τα παραπάνω αναφερόμενα όρια αριθμού υπαλλήλων και ωρών απασχόλησης είναι τα ανώτερα και δύναται να πραγματοποιηθούν μόνο εφόσον το επιβάλουν οι ανάγκες της ΡΟΔΑ.

- Επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει η υπέρβαση του ανώτατου αριθμού των ωρών ανά υπάλληλο.

- Η αμοιβή του προσωπικού για την απασχόληση του κατά τις νυχτερινές ώρες, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες αργίας, καθώς και της εργασίας προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, θα είναι κάθε φορά η προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ Α΄176/16-12-2015.

- Η αρμοδιότητα της κατανομής των ανωτέρω ωρών για τους υπαλλήλους της Υπηρεσίας στους προϊστάμενους των υπηρεσιών και η τελική έγκριση αυτών ανήκει στον Διευθυντή της Επιχείρησης.

- Για την καταβολή των ανωτέρω σχετικών αποζημιώσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

- Η δαπάνη που θα προκύψει με την παρούσα, ανέρχεται στο ποσό των 90.000,00 ευρώ και θα βαρύνει τους Κ.Α.6012 και Κ.Α.6032 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017 της Επιχείρησης και δεν μεταβάλλεται η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη για το έτος 2017.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 5 Μαΐου 2017

Ο Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Την ευθύνη** για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

## ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

**Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr.** Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

**Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ** διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

**Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση**

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

**Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

## ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054**

**ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

